

Parallel Session 1

Tanksysteme für Wasserstoff

- 14:30 **Hydrogen Storage System diversification for enabling multiple applications**
Julien Salvat, Toyota Motor Europe (BE);
Shusuke Inagi, Masashi Nakamura,
Hiroki Yahashi, Ryoya Kobayashi, Toyota Motor Corporation (JP)
- 14:55 **Korrelierte Auslegung eines Typ 4 Drucktanks für eine beschleunigte R134 Zertifizierung**
Christophe Schwartz, Carolin Cichosz,
Marcel Stakelies, Anton Stahl, Gordon Transier,
Voith Composites SE & Co. KG
- 15:20 **Design und Typzulassung eines Flüssigwasserstoff-Speichersystems für den Straßenverkehr basierend auf der EU-Verordnung 2021/535**
Dr. Thomas Stepan, Dr. Johannes Winklhofer,
SAG (Salzburger Aluminium Gruppe) (AT)
- 15:45 Kaffeepause
- 16:30 **Empowering clean energy solutions: advanced integration of gaseous hydrogen fuel subsystems for high-pressure storage**
Sauhaib Filali, Swagelok München
- 16:55 **Prüfung und Zertifizierung von wasserstoff-führenden Komponenten außerhalb des normierten und regulierten Bereichs**
Martin Sekura, TÜV SÜD Product Service GmbH
- 17:20 **Smart hydrogen storage systems for all hydrogen powertrains**
Bjorn Criel, Plastic Omnium New Energies (BE)
- 17:45 **Ende des ersten Tagungstages
Abendveranstaltung**

Parallel Session 2

Batteriegehäuse für elektrifizierte Fahrzeuge

- 14:30 **Composite battery enclosures on their way to series production**
Dr. Roman Bouffier, KAUTEX TEXTRON GMBH & CO. KG
- 14:55 **Leicht und Sicher: Funktionsintegrierte Batteriegehäuse aus Kunststoff**
Felix Behnisch, Christoph Ganthaler,
Röchling Automotive (IT)
- 15:20 **Transforming electric vehicles with two-phase immersion battery module**
Eitam Friedman, Carrar (IL);
Lawrence Mukaronda, Gentherm
- 15:45 Kaffeepause
- 16:30 **BEV Thermal management control module**
Jan Nimrichter, Michael Brock, J. Groom,
Stant Manufacturing s.r.o. (CZ)
- 16:55 **Thermischer Schutz für Elektrofahrzeuge: Ein Ansatz für Verbundwerkstoffe in Serienproduktion**
Dr. Maximilian Schäfer, SGL Composites GmbH (AT)
- 17:20 **Wirtschaftlicher und ökologischer Leichtbau mit hochfesten Stählen am Beispiel Batteriegehäuse**
Andreas Untiedt, thyssenkrupp Steel Europe AG
- 17:45 **Ende des ersten Tagungstages
Abendveranstaltung**

Parallel Session 3

Sensorreinigungssysteme

- 14:30 **Integrated sensor cleaning system (air & washer) mounted on roof for Autonomous Vehicle**
Seongcheol Cho, Hyundai Motor Company;
Chulyoung Choi, Donghee; Buhyeon Cho,
Hyundam (KR)
- 14:55 **Definition, Architecture and Optimization of sensors cleaning systems**
Bruno Gaignard, Denis Thebault, Valeo Wipers Systems (FR)
- 15:20 **MESHFREE Simulationen für Spray-Applikationen: Kopplung von 3D-Modellierung mit effizienten Flachwasser-Ansätzen**
Jörg Kuhnert, Isabel Michel, Benjamin Bock-Marbach, Fraunhofer Institute for Industrial Mathematics ITWM;
Matthias Joppa, Fraunhofer Institute IVV
- 15:45 Kaffeepause
- 16:30 **Autonomes Fahren braucht freie Sicht: Sicherstellung der autonomen Fahrsicherheit mit dem ASCS**
Stefan Kleineberg, Vitesco Technologies GmbH
- 16:55 **Impact of environmental and dynamic conditions on sensor cleaning performance**
Björn Stell, KAUTEX TEXTRON GMBH & CO. KG
- 17:20 **Cleaning System for Automated Mobility (CS4AM): A full system approach to ensure availability of ADAS-Systems in L3/L4 vehicles**
Anisha Saxena, Lukas Leitz, Robert Bosch GmbH
- 17:45 **Ende des ersten Tagungstages
Abendveranstaltung**

8. Mai 2024

Kraftstoffe und Emissionen

- 09:00 **Aktueller Stand der Abgasgesetzgebung für Pkw und Nfz**
Kurt Engeljehringer, AVL List GmbH (AT)
- 09:30 **Umgang und Betankung – Herausforderungen zukünftiger Kraftstoffe**
Marcella Frauscher, Adam Agócs, Jessica Pichler, Michael Adler, AC2T research GmbH (AT)

Simulation und Testing

- 10:00 **Aluminium pressurized fuel tanks system for a high-performance PHEV passenger car (Lamborghini)**
Giovanni Ceriello, Duerre Tubi Style Group S.p.A.; Silviu Nicolae Dobre, Automobili Lamborghini (IT)
- 10:30 Kaffeepause

Nachhaltigkeit der Materialien, Produkte und Prozesse

- 11:15 **Skalierung vertrauenswürdiger Produkt-CO₂-Fußabdrücke, um zukünftigen Anforderungen automobiler Lieferketten gerecht zu werden**
Dr. Max Rehberger, TÜV SÜD Product Service GmbH

Ausblick: Strategien für die Zukunft

- 11:45 **Direction of development for Multi Pathway Approach**
Yoshihiro Ota, FTS CO. LTD. (JP)

8. Mai 2024

- 12:15 **BMW iX5 Hydrogen und zukünftige H2-Speicherkonzepte**
Dr. Klaas Kunze, Leiter Konzept Wasserstoffspeichersystem, BMW Group
- 12:45 **Ausblick und Verabschiedung**
Walter Geier, TÜV SÜD Product Service GmbH
- 13:00 **Gemeinsames Mittagessen zum Abschluss**



Ausstellung

Interessierte Unternehmen haben die Möglichkeit, ihre Produkte und Dienstleistungen auf der parallel zur Tagung stattfindenden Fachausstellung zu präsentieren.

Für weitere Informationen zur Verfügbarkeit und zu den Kosten der Standflächen wenden Sie sich bitte an

Susanne Zecher
susanne.zecher@tuvsud.com
Telefon +49 5791 2414

Programmausschuss

Masaki Akagi, FTS CO.,LTD (JP)
Dirk Eulitz, Kautex Textron GmbH & Co. KG (DE)
Dr. Klaas Kunze, BMW Group (DE)
Joël Op de Beeck, Plastic Omnium (BE)
Martin Stickel, TI Fluid Systems (DE)
Timo Wiedel, Mercedes-Benz AG (DE)

Vorsitz:

Walter Geier, TÜV SÜD Product Service GmbH (DE)

Tagungssprachen

Tagungssprachen sind Deutsch und Englisch. Eine Simultanübersetzung der deutschen Beiträge ins Englische ist vorgesehen.

Tagungspreis

€ 990,00 zzgl. gesetzlicher USt.

Die Teilnahmegebühr beinhaltet digitale Tagungsunterlagen, Pausen- und Mittagsverpflegung sowie die Abendveranstaltung.

Für Anmeldung & weitere Informationen

QR-Code scannen oder unter

www.tuvsud.com/akademie/tanktech



Tagungsort



Veranstaltungsforum Fürstenfeld

Fürstenfeld 12

82256 Fürstenfeldbruck bei München

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

TÜV SÜD Akademie GmbH

Westendstraße 160

80339 München

Susanne Zecher

+49 89 5791 2414

congress@tuvsud.com

In Zusammenarbeit mit

TÜV SÜD Product Service GmbH